

Нападение частновладельческих вооруженных судов воюющего государства на торговые суда неприятеля или нейтральных стран с целью захвата или потопления этих судов. Несмотря на запрещение К. в 1856, этот вид пиратства, морского разбоя имел место и в последующем.